



Valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra"  
State Agency „Civil Aviation Agency” Republic of Latvia  
Eiropas Savienības dalībvalsts  
A Member of the European Union

## LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS (ARC) AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)

ARC atsauces numurs: **LV ARC LDZ20231013a**  
ARC Reference:

Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 2018/1139 Valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra” ar šo apliecina, ka turpmāk minētais gaisa kuģis:

*Pursuant to Regulation (EC) No. 2018/1139 of the European Parliament and of the Council the State Agency „Civil Aviation agency” hereby certifies that the following aircraft:*

Gaisa kuģa ražotājs: **AIRBUS, France**  
Aircraft manufacturer:

Ražotāja apzīmējums: **A321-231**  
Manufacturer's designation:

Gaisa kuģa reģistrācija: **YL-LDZ**  
Aircraft registration:

Gaisa kuģa sērijas Nr.: **974**  
Aircraft serial number:

ir uzskatāms par lidojumderīgu pārbaudes veikšanas laikā.  
*is considered airworthy at the time of the review.*

Izsniegšanas datums: **13.10.2023**  
Date of issue:

dd.mm.gggg  
dd.mm.yyyy

Derīgs līdz: **12.10.2024**  
Date of expiry:

dd.mm.gggg  
dd.mm.yyyy

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izsniegšanas dienā (\*\*): **52395h 0min**  
Airframe Flight Hours (FH) at the date of issue:

Paraksts:  
Signed:

**Aivars Pavļukevičs**

Atļauja Nr.: **LV CAA LD 2-008**  
Authorisation No:

(\*\*) izņemot gaisa balonus un dirižabļus  
(\*\*) Except for air balloons and airships  
EASA 15a veidlapa 5. izdevums  
EASA Form 15a Issue 5

1. pagarinājums. Pēdējo gadu gaisa kuģis atradies kontrolētā vidē atbilstoši Komisijas Regulas (EK) Nr.1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901 punktam. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šī sertifikāta izsniegšanas laikā.

*1st Extension. The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EC) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issuance of this certificate.*

Izsniegšanas datums:

Date of issue:

dd.mm.gggg  
dd.mm.yyyy

Derīgs līdz:

Date of expiry:

dd.mm.gggg  
dd.mm.yyyy

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izsniegšanas dienā (\*\*):

*Airframe Flight Hours (FH) at the date of issue:*

Paraksts:

Signed:

Atļaujas Nr.:

Authorisation No:

Uzņēmuma nosaukums:

Company name:

Apstiprinājuma atsauce:

Approval reference:

2. pagarinājums. Pēdējo gadu gaisa kuģis atradies kontrolētā vidē atbilstoši Komisijas Regulas (EK) Nr.1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901 punktam. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šī sertifikāta izsniegšanas laikā.

*2st Extension. The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EC) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issuance of this certificate.*

Izsniegšanas datums:

Date of issue:

dd.mm.gggg  
dd.mm.yyyy

Derīgs līdz:

Date of expiry:

dd.mm.gggg  
dd.mm.yyyy

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izsniegšanas dienā (\*\*):

*Airframe Flight Hours (FH) at the date of issue:*

Paraksts:

Signed:

Atļaujas Nr.:

Authorisation No:

Uzņēmuma nosaukums:

Company name:

Apstiprinājuma atsauce:

Approval reference:

(\*\*) izņemot gaisa balonus un dirižablus

(\*\*) Except for air balloons and airships

EASA 15a veidlapa 5. izdevums

EASA Form 15a Issue 5