



Valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra"

State Agency „Civil Aviation Agency” Republic of Latvia

Eiropas Savienības dalībvalsts

A Member of the European Union

LIDOJUMDERĪGUMA PĀRBAUDES SERTIFIKĀTS (ARC) AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)

ARC atsauces numurs: **LV ARC LDZ20231013a**
ARC Reference:

Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 2018/1139 Valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra” ar šo apliecina, ka turpmāk minētais gaisa kuģis:

Pursuant to Regulation (EC) No. 2018/1139 of the European Parliament and of the Council the State Agency „Civil Aviation agency” hereby certifies that the following aircraft:

Gaisa kuģa ražotājs: **AIRBUS, France**
Aircraft manufacturer:

Ražotāja apzīmējums: **A321-231**
Manufacturer's designation:

Gaisa kuģa reģistrācija: **YL-LDZ**
Aircraft registration:

Gaisa kuģa sērijas Nr.: **974**
Aircraft serial number:

ir uzskatāms par lidojumderīgu pārbaudes veikšanas laikā.
is considered airworthy at the time of the review.

Izsniegšanas datums: **13.10.2023**
Date of issue: dd.mm.gggg
dd.mm.yyyy

Derīgs līdz: **12.10.2024**
Date of expiry: dd.mm.gggg
dd.mm.yyyy

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izsniegšanas dienā (**): **52395h 0min**
Airframe Flight Hours (FH) at the date of issue:

Paraksts:
Signed:

Aivars Pavļukevičs

Atļauja Nr.:
Authorisation No:

LV CAA LD 2-008

(**) izņemot gaisa balonus un dirižablus

(**) Except for air balloons and airships

EASA 15a veidlapa 5. izdevums

EASA Form 15a Issue 5

1. pagarinājums. Pēdējo gadu gaisa kuģis atradies kontrolētā vidē atbilstoši Komisijas Regulas (EK) Nr.1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901 punktam. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šī sertifikāta izsniegšanas laikā.

1st Extension. The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EC) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issuance of this certificate.

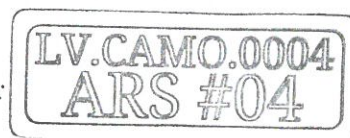
Izsniegšanas datums: 24 SEP 2024
Date of issue: dd.mm.gggg
dd.mm.yyyy

Derīgs līdz: 12 OCT 2025
Date of expiry: dd.mm.gggg
dd.mm.yyyy

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izsniegšanas dienā (**): 52527
Airframe Flight Hours (FH) at the date of issue:

Paraksts: _____
Signed:

Atļaujas Nr.: _____
Authorisation No:



Uzņēmuma nosaukums: _____
Company name: Smartlynx Airlines

Apstiprinājuma atsauce: _____
Approval reference: LV.CAMO.0004

2. pagarinājums. Pēdējo gadu gaisa kuģis atradies kontrolētā vidē atbilstoši Komisijas Regulas (EK) Nr.1321/2014 I pielikuma (M daļas) M.A.901 punktam. Gaisa kuģis ir uzskatāms par lidojumderīgu šī sertifikāta izsniegšanas laikā.

2st Extension. The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EC) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issuance of this certificate.

Izsniegšanas datums: _____
Date of issue: dd.mm.gggg 12 OCT 2025.
dd.mm.yyyy

Derīgs līdz: _____
Date of expiry: dd.mm.gggg 12 OCT 2026.
dd.mm.yyyy

Gaisa kuģa korpusa lidojuma stundas (FH) izsniegšanas dienā (**): 52902:42.
Airframe Flight Hours (FH) at the date of issue:

Paraksts: _____
Signed:

Atļaujas Nr.: _____
Authorisation No:



Uzņēmuma nosaukums: _____
Company name: SMARTLYNX AIRLINES

Apstiprinājuma atsauce: _____
Approval reference: LV.CAMO.0004

(**) izņemot gaisa balonus un dirižablus

(**) Except for air balloons and airships

EASA 15a veidlapa 5. izdevums

EASA Form 15a Issue 5